

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ТОВ «Міжнародний
Морський Тренажерний Центр»

М. В. Безаготій

«15» *серпень* 2023р.

ПОГОДЖЕНО
Голова Державної Служби
морського і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства України

Є.О. Ігнатенко

«17» *квітень* 2023р.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

з курсу

**«Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»
(Security-Related Training and Instruction for All Seafarers)**

відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 1, 2) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/6 (пункти 1-4) Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для
усіх моряків», видання 2012 року

(Security Awareness Training for All Seafarers)

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
4,0	-	0,5	4,5

м. Одеса 2023

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА РОЗРОБЛЕНІ НА ПІДСТАВІ ВИМОГ:

1. Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 р. (SOLAS-74) з поправками;
2. Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (Кодекс ISPS Code);
3. Поправок до Міжнародної конвенції з підготовки і дипломування моряків та несення вахти - 1978 року із Манільськими поправками 2010 року (Конвенція ПДНВ), внесених циркуляром STW 34/4/6. Глава VI.;
4. Конвенції "Про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства"-1988р.;
5. Директив Комітету з безпеки на морі (MSC) ІМО:
 - MSC/Circ.623 "Рекомендацій Урядам держав з попередження і придушення озброєного пограбування на морі",
 - MSC/Circ.622 "Керівництво для судноводіїв, капітанів та екіпажів з питань попередження і діях при піратському нападі на судно",
 - MSC/Circ. 1156 „Керівництво щодо здійснення доступу представників органів державної влади, служб швидкого реагування і лоцманів на борт суден, які підпадають під дію Глави XI-2 Конвенції SOLAS і Кодексу ISPS”.
6. Наказу ДДМРТУ № 48 від 25.02.2004 року „Про затвердження типового плану охорони судна”;
7. Наказу ДДМРТУ № 68 від 12.03.2004 року „Про затвердження тимчасових документів щодо впровадження Кодексу ISPS в морську галузь України”;
8. Модельний курс ІМО 3.27.

Робочий навчальний план і програма розроблені Товариством з обмеженою відповідальністю «Міжнародний морський тренажерний центр» (далі – ТОВ «ММТЦ»).

ОПИС ГАЛУЗІ ЗАСТОСУВАННЯ. МЕТА І ЗАДАЧІ КУРСУ

1.1. Сфера використання курсу «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків (Security-Related Training and Instruction for All Seafarers)» - курс призначений для теоретичної підготовки слухачів (плавскладу) з питань охорони судна та виконання плану охорони судна.

1.2. Мета і задача курсу – підготувати членів екіпажу судна для вирішення питань щодо забезпечення охорони судна, виконання плану охорони судна, підтримки зв'язку і взаємодії з офіцером з охорони судна, знання, які би могли використовуватися у випадку нападу піратів та озброєних грабіжників, відповідно Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (ISPS Code).

1.3. Після закінчення курсу слухачі повинні бути підготовлені до вирішення наступних завдань:

- розуміти зміст різних рівнів охорони та виконувати вимоги, що звідси випливають
- виверти, застосовувані для того, щоб обійти міри охорони;
- порядок реагування на надзвичайні обставини і плани дій у прогнозованих ситуаціях;
- розпізнання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв;
- розпізнання на недискримінаційній основі, характерних ознак і типів поведження осіб, що можуть створити погрозу захищеності;

1.4. Після закінчення курсу слухачі повинні вміти:

- розпізнавати і виявляти зброю, небезпечні речовини і пристрої;
- розпізнавати і виявляти ознаки і типи поведження осіб, що можуть створити погрозу захищеності;
- використовувати охоронний зв'язок;
- контролювати і спостерігати за обстановкою;
- проводити огляд людей, особистого майна, багажу, вантажу і суднових запасів.
- забезпечувати дотримання судновим персоналом належного режиму охорони судна;
- підтримувати зв'язок і здійснювати взаємодію з офіцером охорони судна.

1.5. Після закінчення курсу слухачі повинні знати:

- міжнародні вимоги, щодо охорони судна і портового засобу;
- План охорони судна, прийоми і способи застосування контрзаходів, у випадку виникнення інцидентів щодо охорони;
- будову судна та його найбільш уразливі місця;
- прийоми та способи керування людьми в стресових ситуаціях, викликаних піратськими, терористичними актами і актами незаконного втручання або їхніх спроб;
- правила експлуатації устаткування та систем охорони, їх профілактичне обслуговування та перевірки;
- заходи для запобігання використанню зброї, небезпечних речовин і спеціальних технічних засобів проти людей, суден, а також заходи протидії занесенню їх на борт судна;
- методику розпізнавання і вилучення зброї, спеціальних технічних засобів і небезпечних речовин;
- заходу для запобігання незаконного доступу на судно і в області обмеженого доступу на борту судна;
- контрзаходу, що застосовувані у відповідь на погрози безпеки судна або на інциденти охорони, включаючи заходу щодо взаємодії судно/порт;
- випадковості в системі охорони і реагування на них;
- організацію охорони портових засобів під час суднових операцій;
- організацію й і координацію проведення фізичних обшуків і оглядів, а також безконтактні методи перевірки;

- прийоми і способи, застосовувані для подолання системи охорони (захисту) судна;
- методику виявлення осіб, що представляють потенційну погрозу безпеки судна;
- механізми контролю доступу на судно, включаючи системи підходів до судна;
- аспекти охорони, пов'язані з обробкою вантажу і розподілом суднових запасів;
- устаткування та системи охорони і захисту;

2. ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ, РІВНЯ ЇХ ПІДГОТОВКИ ТА ВСТУПНІ ВИМОГИ

Вступні вимоги

Кожний кандидат на одержання свідоцтва про проходження тренажерної підготовки по курсу «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків» повинен:

- бути не молодше 18 років;
- відповідати вимогам до стану здоров'я.

Курс підготовки обов'язковий для членів екіпажу судна для вирішення питань щодо забезпечення охорони судна.

Вимоги до робочого місця слухача

Кожному зі слухачів має бути виділено в класі окреме місце за столом, що надає можливість здійснювати роботу з документами та конспектування.

Під час відпрацювання навичок усі слухачі повинні виконувати вимоги техніки безпеки. Персонал НТЗ має вимагати від слухачів виконання правил техніки безпеки.

Специфікація мінімального стандарту компетентності з усвідомлення важливості питань охорони

ТАБЛИЦЯ А – А-VI/6 п. 1

Сфера компетенції	Знання, розуміння та професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
1	2	3	4

<p>Сприяння посиленню охорони на морі шляхом підвищеної обізнаності</p>	<p>Початкове робоче знання термінів та визначень з охорони на морі, у тому числі елементи, що можуть відноситися до піратства або озброєного пограбування.</p> <p>Початкове знання міжнародної політики у галузі охорони на морі та зобов'язань урядів, компаній та окремих осіб.</p> <p>Початкове знання рівнів охорони на морі та їх вплив на заходи та процедури охорони на судні та на портових засобах.</p> <p>Початкове знання процедур передачі повідомлень пов'язаних з охороною.</p> <p>Початкове знання планів дій у надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною.</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.</p>	<p>Вимоги, що відносяться до посилення охорони на морі, правильно визначаються.</p>
<p>Розпізнавання загроз, що стосуються охорони</p>	<p>Початкове знання способів, що використовуються для подолання заходів з охорони.</p> <p>Початкові знання, що дозволяють розпізнавати потенційні загрози стосовно охорони, у тому числі елементи, що можуть відноситися до піратства або озброєного пограбування.</p> <p>Початкові знання, що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні речовини і пристрої, та обізнаність про збиток, який вони можуть заподіяти.</p> <p>Базові знання з обробки відповідної інформації та зв'язку з питань безпеки.</p> <p>Початкове знання питань погодження з конфіденційною інформацією та повідомленнями, що відносяться до охорони.</p>	<p>Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.</p>	<p>Загрози, що стосуються охорони на морі, правильно визначаються.</p>

Розуміння необхідності та методів для підтримки обізнаності і пильності у питаннях охорони	Початкове знання вимог до підготовки, проведенню навчань та занять, згідно до відповідних конвенцій, кодексів та циркулярів ІМО, включаючи ті, що відносяться до боротьби з піратством та озброєним пограбуванням.	Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.	Вимоги, що відносяться до посилення охорони на морі, правильно визначаються.
--	--	--	--

3. РОБОЧИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН ПОВНОГО КУРСУ «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»

Склад занять	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Сучасні загрози безпеці 1.4. Суднові та портові операції та умови	0,75	-	0,75
2. Політика морської охорони: 2.1. Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони 2.2. Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія 2.4. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони	0,75	-	0,75
3. Відповідальність, пов'язана з охороною: 3.1. Договірні уряди 3.2. Компанія 3.3. Судно 3.4. Портовий засіб 3.5. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.6. Офіцер з охорони компанії 3.7. Офіцер з охорони портового засобу 3.8. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.9. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони судна 3.10. Інший персонал	0,5	-	0,5
4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 4.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 4.2. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони 4.3. Способи, які використовуються для уникнення від заходів з охорони	1,0	-	1,0
5. Дії з охорони судна: 5.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони	0,5	-	0,5

5.2. Доповіді про інциденти з питань охорони			
6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка			
6.1. Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях	0,5	-	0,5
6.2. Навчання і практична підготовка з питань охорони			
Усього за напрямом підготовки	4,0	-	4,0
Іспит			0,5
Усього			4,5

5. РОБОЧИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН СКОРОЧЕНОГО КУРСУ «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»

Склад занять	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
1. Вступна частина:			
1.1. Огляд курсу			
1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий	0,35	-	0,35
1.3. Сучасні загрози безпеці			
1.4. Суднові та портові операції та умови			
2. Політика морської охорони:			
2.1. Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони			
2.2. Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони	0,40	-	0,40
2.3. Термінологія			
2.4. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони			
3. Відповідальність, пов'язана з охороною:			
3.1. Договірні уряди			
3.2. Компанія			
3.3. Судно			
3.4. Портовий засіб			
3.5. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна	0,25	-	0,25
3.6. Офіцер з охорони компанії			
3.7. Офіцер з охорони портового засобу			
3.8. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна			
3.9. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони судна			
3.10. Інший персонал			
4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них:			
4.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв	0,5	-	0,5
4.2. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони			
4.3. Способи, які використовуються для уникнення від заходів з охорони			
5. Дії з охорони судна:	0,25	-	0,25

5.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони			
5.2. Доповіді про інциденти з питань охорони			
6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка			
6.1. Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях	0,25	-	0,25
6.2. Навчання і практична підготовка з питань охорони			
Усього за напрямом підготовки	2,0	-	2,0
Іспит			0,5
Усього			2,5

6. НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА КУРСУ

«Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»

6.1. Вступна частина

Короткий огляд курсу. Теми курсу, їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

Рівень компетентності, який має бути досягнутий. Знання та вміння, які отримають слухачі після завершення курсу.

Сучасні загрози для безпеки. Піратство і озброєні напади. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадення вантажу. Побічні ушкодження.

Суднові та портові операції та умови. Умови і особливості експлуатації судна. Інтермодальний характер транспортування і взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

6.2. Політика морської охорони

Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони. Документи Організації об'єднаних націй, Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці, Всесвітньої митної організації, Європейського союзу. Характеристика Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів і поправок 2002 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року з поправками.

Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони.

Термінологія

Порт. Взаємодія судно – порт.

Взаємодія судно – судно.

Інцидент охорони (безпеки).

План охорони судна.

План охорони порту (портового засобу).

Офіцер охорони порту (портового засобу).

Офіцер охорони компанії.

Офіцер охорони судна.

Рівень охорони (три рівня).

Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань

охорони.

Робота з таємною інформацією і зв'язком, пов'язаними з охороною (безпекою). Таємна інформація і зв'язок. Конфіденційність інформації. Засоби зберігання і роботи з таємною інформацією. Юридичні межі повноважень і обов'язків персоналу, який має спеціальні обов'язки з безпеки.

6.3 Відповідальність, пов'язана з охороною

Договірні уряди. Обов'язки відповідно до вимог Конвенції і Кодексу.

Компанія. Роль компанії, її функції і обов'язки у структурі ISPS/.

Судно. Необхідність виконувати вимоги Плану охорони судна згідно з рівнями охорони.

Необхідність виконувати відповідні вимоги Кодексу і Глави XI-2 Конвенції.

Портовий засіб. Необхідність діяти на відповідному рівні охорони, що встановлений Адміністрацією.

Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. Призначення особи для виконання обов'язки офіцера охорони судна. Обов'язки і відповідальність офіцера охорони судна.

Офіцер з охорони компанії. Призначення особи або осіб для виконання обов'язки офіцера охорони компанії. Обов'язки і відповідальність офіцера охорони компанії.

Офіцер з охорони портового засобу. Призначення особи або осіб для виконання обов'язки офіцера охорони порту. Обов'язки і відповідальність офіцера охорони порту (портового засобу).

Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна. Призначення членів екіпажу судна виконувати обов'язки з безпеки для виконання Плану охорони судна.

Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони. Призначення персоналу судна виконувати обов'язки з безпеки для виконання Плану охорони судна.

Інший персонал. Роль у підвищенні морської безпеки.

6.4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них:

Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв. Різні типи зброї, небезпечних речовин і пристроїв, їх зовнішній вигляд, ушкодження, які вони можуть спричиняти.

Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони. Методика фізичних оглядів. Детектори металів, рентгенівська техніка, скануючі машини тощо. Методи фізичного догляду і безконтактних перевірок.

Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони. Планування проведення оглядів. Система перевірочних карток. Обладнання оглядової команди. Процедури ефективного огляду. Місця приховання на судні.

Загальні характеристики поведінки людей, які, імовірно, загрожують безпеці. Важливість розпізнавання таких людей.

6.5. Дії з охорони судна:

Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони. Процес розробки Плану охорони судна. Процедури запровадження Плану охорони судна. Елементи Плану охорони судна. Процедури для виконання обов'язків з охорони на судні. Рівні охорони на морі. Три рівня охорони і дії відповідні до кожного рівня. Заходи безпеки, які повинні бути прийнятими на кожному рівні охорони. Вплив заходів безпеки на судновий персонал.

Доповіді про інциденти з питань охорони. Типи обладнання і систем з охорони (безпеки), які можуть бути застосовані на борту суден і в портах. Обмеження характерних видів обладнання і систем з охорони (безпеки).

6.6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка.

Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях. Плани дій в надзвичайних ситуаціях з охороною, і процедур для реагування на погрози охороні або порушення заходів охорони, включаючи положення про підтримку найважливіших операцій взаємодії судно/порт. Механізм забезпечення збереження ефективності і оновлення Плану охорони судна. Схвалення поправок до Плану і їх запровадження.

Заходи і процедури безпеки на трьох рівнях охорони, які необхідні для: забезпечення виконання всіх обов'язків з охорони на судні, контролю доступу на судно, управління

посадкою людей і завантаженням їх майна на борт судна, контролю обмежених зон,

контролю палуб та прилеглих до судна територій, контролю безпеки при обробки вантажу

і доставки суднового постачання, забезпечення готовності зв'язку з питань охорони

(безпеки)

Навчання і практична підготовка з питань охорони. Процедури та вимоги щодо навчання та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами. Вимоги щодо забезпечення ефективного зв'язку і співпраці між членами екіпажу судна, що мають спеціальні обов'язки по охороні, офіцером охорони судна і офіцером охорони порту.

Процедури та вимоги щодо навчання та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами. Вимоги щодо забезпечення ефективного зв'язку і співпраці між членами екіпажу.

6.7 Іспит, демонстрація компетентності.

7. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНА БАЗА ТА УЧБОВО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

7.1. Матеріально-технічне забезпечення

Викладання навчального матеріалу з напряму підготовки забезпечується:

- навчальною аудиторією з дошкою та екраном;

- мультимедійним проектором;

Для підвищення ефективності навчання при викладанні певних розділів курсу використовується наочність у вигляді: електронних презентаційних програм; плакатів; моделей та муляжів обладнання, зокрема:

- автоматична ідентифікаційна система (АІС);
- суднова охоронна станція подачі сигналу;
- різні закриття та задраювання;
- портативні радіостанції;
- обладнання Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ);
- система телеспостереження;
- апаратура для виявлення вторгнень;
- металодетектор;
- детектор вибухових речовин;
- устаткування для огляду багажу шляхом сканування;
- пристрій для подання загальносуднової тривоги;
- дальньодистанційна акустична гармата;
- колючий дріт;
- електрична огорожа;
- водяні та пінні стволи.

7.2. Демонстраційні плакати

У навчальному класі розміщений такий мінімальний набір демонстраційних плакатів (стендів):

- 1) Схема судна з нанесенням небезпечних у плані охорони районів та секторів;
- 2) Заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- 3) Порядок фізичного огляду осіб;
- 4) Структура суднового плану охорони;
- 5) Суднове обладнання з охорони;
- 6) Індивідуальні засоби захисту або муляжі (балістичний шолом, бронежилет, розвантажувальний пояс, протигаз, електричний шокер, штурмова граната, газовий балончик, газовий пістолет тощо);
- 7) Схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- 8) Карта найбільш небезпечних щодо піратства районів;
- 9) Схема морського регіону біля узбережжя Сомалі;
- 10) Схема проведення суден караванами;
- 11) Схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- 12) Порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- 13) Схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
- 14) Сигнали безпеки, які подаються під час захоплення або атаки судна піратами або терористами;
- 15) Схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- 16) Схема встановлення захисту з електричної огорожі на судні;
- 17) Схема різних видів детекторів;

- 18) Схема дальньодистанційної акустичної гармати;
- 19) Схема лазерної установки.

7.3. Література

№ з/п	Найменування літератури	Кількість
1	2	3
1.	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки)	2
2.	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками	2
3.	Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) (ISPS Code)	12
4.	Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2012 року (Security Awareness Training for All Seafarers)	2
5.	Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers)	2
6.	Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та озброєних пограбувань суден» (ІМО А.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)	2
7.	Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (ІМО А.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))	6
10.	Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO)	1
12.	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)	2
13.	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для суднових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO	2

	International Ship and Port Facility Security Code)	
14.	Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 - August 2011))	12
15.	Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)	2
16.	Закон України «Про національну безпеку України»	2
17.	Закон України «Про боротьбу з тероризмом»	2
18.	Кодекс торговельного мореплавства України	2

8. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ ТА ФОРМА СКЛАДАННЯ ВИХІДНОГО КОНТРОЛЮ

8.1 Види контролю

Поточний контроль знань

Поточний контроль знань слухачів проводиться під час лекційних занять за допомогою усного опитування.

Межовий контроль знань

Межовий контроль знань слухачів проводиться після завершення кожного розділу навчального плану курсу у виді усного опитування.

Підсумковий контроль знань

Після закінчення курсу проводиться іспит. Іспит складається з усної співбесіди та проходження письмового тестування.

Критерії оцінювання

Слухач повинен дати не менш як 70% правильних відповідей на запитання тесту. Застосовується система оцінки знань «залік» «не залік». Слухач не атестується якщо дав більш ніж 30% неправильних відповідей.

Після успішного закінчення курсу слухачам видається свідоцтво.

8.2. Питання для підготовки до підсумкового контролю

1. Вимоги Конвенцій ООН «Про відкрите море 1958 року ст. 15» та «По морському праву» 1982 року ст. 101 «Про втручання з метою боротьби з піратством».

2. Вимоги циркулярного листа MSC./Circ.623/Rev.1 від 27.05.1999 року «Піратство та озброєні пограбування».

3. Вимоги резолюції ІМО 922 від 29.11.2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та озброєних пограбувань».

4. Вимоги «Акту США з питань безпеки морських перевезень» 2002 року.

5. Вимоги Резолюції MSC.136(76) від 11.12.2002 року «Прийняття експлуатаційних вимог до суднової системи сповіщення».
6. Вимоги Резолюції MSC.140(76) від 06.12.2002 року «Рекомендації з захисту каналу передачі даних АІС на УКХ».
7. Зміст поправок до глави V Конвенції SOLAS стосовно термінів впровадження системи АІС на суднах, прийнятих на Дипломатичній конференції з морської безпеки 13.12.2002 року.
8. Зміст поправок до глави VI Конвенції ПДНВ 1978 року стосовно мінімальної компетенції до видачі посвідчення фахівця особам командного складу судна відповідальних за охорону, прийнятих на Манільській конференції ІМО 25.06.2010 року.
9. Вимоги Циркулярного листа MSC./Circ.1072 від 05.06.2003 року «Керівництво по суднових системах сповіщення».
10. Конвенція МОП № 108 від 19.06.2003 року «Про єдину форму посвідчення особи моряка».
11. Зміст нової глави XI-2 Конвенції SOLAS.
12. Застосування нової глави XI-2 Конвенції SOLAS.
13. Цілі та застосування Кодексу ОСПЗ.
14. Зміст Частини А Кодексу ОСПЗ.
15. Зміст Частини В Кодексу ОСПЗ.
16. Резолюція MSC.129(75) від 21.05.2002 року «Безпека на морі та зв'язок, що відноситься до безпеки».
17. Визнані у галузі охорони організації та їх повноваження.
18. Циркулярний лист MSC./Circ.623/Rev.1 «Про зміст записів з безпеки».
19. Процедури з оформлення нелегальних пасажирів.
20. Процедури з оформлення виявлених наркотиків.
21. Процедури дій екіпажу судна під час нападу піратів.
22. Суть і походження терористів.
23. Моделі осіб терористів.
24. Базові якості терористів.
25. Базові мотиви діяльності терористів.
26. Участь жінки в терактах. Фемінізм.
27. Заходи з контролю за працівниками за контрактом, торговими представниками, консультантами, журналістами і репортерами, відвідуючими судно.
28. Заходи з вивчення індивідуальних схильностей членів екіпажу.
29. Заходи з управління неорганізованим натовпом.
30. Основні чинники, які необхідно враховувати при дії на неорганізований натовп.
31. Способи впливу на неорганізований натовп.
32. Класифікація вибухових пристроїв.
33. Джерела живлення ВУ, детонатори.
34. Визначення «Небезпечний інцидент».
35. Визначення «Призначений орган влади».
36. Визначення «Визнана у галузі охорони організація».
37. Визначення «Компанія».
38. Визначення «Портові засоби».

39. Визначення «Особа командного складу судна, відповідальна за охорону».
40. Визначення «Офіцер з охорони Компанії».
41. Визначення «Офіцер з охорони портових засобів».
42. Визначення «План охорони судна».
43. Визначення «Рівень охорони 1».
44. Визначення «Рівень охорони 2».
45. Визначення «Рівень охорони 3».
46. Визначення «Піратство».
47. Визначення «Озброєне пограбування».
48. Визначення «Об'єкт пошуку».
49. Підрозділи ВУ та способи приведення їх в дію.
50. ВУ-пастки та сюрпризи.
51. Способи доставки ВУ на судно.
52. Демаскуючі ознаки ВУ.
53. Способи виявлення ВВ і ВУ.
54. Запальні речовини, їх ділення на групи.
55. Головна мета догляду як пошуковій діяльності.
56. Особливості догляду, його об'єкти.
57. Види догляду.
58. Процедури з обстеження судна.
59. Ознаки, що визначають наявність у людини заборонених предметів.
60. Проведення персонального огляду.
61. Специфіка групового догляду.
62. Необхідність повторного догляду.
63. Організація пошуку ВУ.
64. Тактика догляду.
65. Система тактичних прийомів пошуку прихованих об'єктів.
66. Загрози судну згідно Правил 7 глав XI-2 SOLAS.
67. Розпізнавання і виявлення ВВ і зброї.
68. Непрямі ознаки визначення прихованої зброї
69. Порядок складання протоколу про проведення догляду
70. Організація догляду службових приміщень.
71. Інструкція пошуковій команді з виявлення ВУ.
72. Загальні обов'язки суднової Компанії з охорони.
73. Вимоги до підготовки офіцера з охорони Компанії.
74. Вимоги до підготовки осіб командного складу судна, відповідальних за охорону.
75. Обов'язки Компанії за поданням інформації капітанові з експлуатації судна.
76. Оцінка охорони судна.
77. Елементи, що становлять визначення оцінки охорони судна.
78. Залучення експерта для складання оцінки охорони судна.
79. Інформація, необхідна для проведення оцінки охорони.
80. Можливі загрози, враховуючи можливість небезпечних інцидентів на рівні охорони.
81. Вимоги до плану охорони судна.

82. Доступ на судно за рівнем охорони 1.
83. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 1.
84. Обробка вантажу за рівнем охорони 1.
85. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 1.
86. Обробка не супроводжуваного багажу за рівнем охорони 1.
87. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 1.
88. Доступ на судно за рівнем охорони 2.
89. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 2.
90. Обробка вантажів за рівнем охорони 2.
91. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 2.
92. Обробка не супроводжуваного багажу за рівнем охорони 2.
93. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 2.
94. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 3.
95. Доступ в обмежені зони за рівнем охорони 3.
96. Обробка багажу за рівнем охорони 3.
97. Доставка суднових запасів за рівнем охорони 3.
98. Обробка багажу, що не супроводжується за рівнем охорони 3.
99. Спостереження для охорони судна за рівнем охорони 3.
100. Укладення декларації про охорону судна з офіцером з охорони портових засобів.
101. Виконання екіпажем обов'язків з охорони судна.
102. Проведення навчань з виконання суднового плану охорони.
103. Відповідальність капітана згідно нової глави XI-2 Конвенції SOLAS, правила 8.
104. Організація охорони портових засобів.
105. Описові та сертифікація з охорони судна. Види перевірок.
106. Видача Міжнародного посвідчення з охорони судна.
107. Видача тимчасового Міжнародного посвідчення з охорони судна.
108. Заходи з контролю згідно правила 9 глави XI-2 SOLAS.
109. Порядок представлення Урядами державного прапора судна інформації ІМО, згідно правила 13 глави XI-2 SOLAS.
110. Зобов'язання договірних Урядів у відношенні охорони.
111. Ведення суднових записів по охороні.
112. Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування осіб командного складу, відповідальних за охорону праці, згідно глави VI Конвенції ПДНВ розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.
113. Керівництво відносно підготовки осіб командного складу відповідальних за охорону згідно глави VI р Конвенції ПДНВ розділу В-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.
114. Вимоги до компетентності осіб командного складу, відповідальних за охорону судна згідно глави VI Конвенції ПДНВ, розділів А-VI/5 і В-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р.
115. Положення перехідного періоду з охорони судна згідно глави VI Конвенції ПДНВ розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ з Манільськими поправками 2010 р

9. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ ТА ЇХ РОБОЧОГО МІСЦЯ

9.1. Вимоги до інструкторсько-викладацького складу.

Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських судах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом "Офіцер з охорони судна", виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом "Офіцер з охорони судна" не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

9.2. Вимоги до робочого місця інструктора

Робоче місце інструктора повинно забезпечувати:

- ефективний зв'язок з усіма робочими місцями слухачів;
- запровадження загального робочого завдання для всієї групи або індивідуально для окремих слухачів;
- здійснення контролю, спостереження та реєстрації завдання, його ефективного опрацювання та обговорення зі слухачами;

спостереження за діями слухачів на різних етапах виконання навчального завдання.

10. ВИДАЧА СВДОЦТВА ПРО ПРОХОДЖЕННЯ КУРСУ

Після успішного закінчення курсу та підсумкової атестації слухачеві видається свідоцтво про успішне закінчення курсу підготовки.

Інформація про видані свідоцтва має заноситися в журнал реєстрації видачі свідоцтв, який повинен бути пронумерований, прошнурований, скріплений підписом керівника ТОВ «ММТЦ» та завірений печаткою НТЗ.

Інформація щодо виданих свідоцтв про закінчення підготовки має бути своєчасно (у якомога стислий термін після завершення курсу підготовки) направлена до Державного реєстру документів моряків України.

Відповідальний за розробку:

Директор ТОВ

«Міжнародний морський тренажерний центр»



М. Безаготій